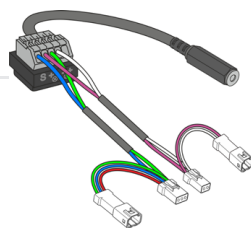



maintronic
Sx2 Tuning-Dongle
für YAMAHA
Einbauanleitung

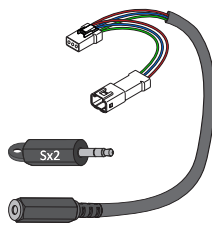
Sx2KY-plus
16.109



Sx2KY
16.107



Powerschalter
Kabelsatz



Standard
Kabelsatz

Art.Nr.: 16.100; 16.107

Dokument:

Sx2_Yamaha_Kabelkit_Anleitung_B01_V11_DE

Erstellungsdatum: 04 / 2018

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie Diese für den späteren Gebrauch auf.



Wichtig!

Fahrer von Pedelecs, welche sich zuweilen außerhalb des Geltungsbereiches der StVZO, z.B. auf Privatgrundstücken, abgesperrten Rennbahnen, im Ausland oder mit roten Versicherungskennzeichen von der Leistungsfähigkeit ihres Antriebs überzeugen wollen, haben mit dem gesteckten Sx2 Tuning-Dongle eine technische Möglichkeit dies zu testen. Entfernen Sie den Sx2 Tuning-Dongle, hat Ihr eBike wieder seine originalen Eigenschaften. Der Sx2 Tuning-Dongle hat keinerlei Eingriff in Ihre Motor-Elektronik.

Hinweis zur StVZO und

Haftungsausschluss:

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass der Sx2 Tuning-Dongle nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf.

Das Benutzen des Sx2 Tuning-Dongles führt zur Manipulation der Geschwindigkeit Ihres Pedelecs, dies ist im Bereich der StVZO nicht zulässig.

Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und/oder Personen durch den unsachgemäßen Ein-/Anbau und/oder die unsachgemäße Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!

Die Garantie Ihres eBikes kann durch den Gebrauch oder Einsatz des SX2 Tuning-Dongles eingeschränkt werden oder

erlöschen. Da der Einbau des SX2 Tuning-Dongles eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres eBikes darstellt.

Dieser Hinweis wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.

Erstellung und Fassung: November 2012

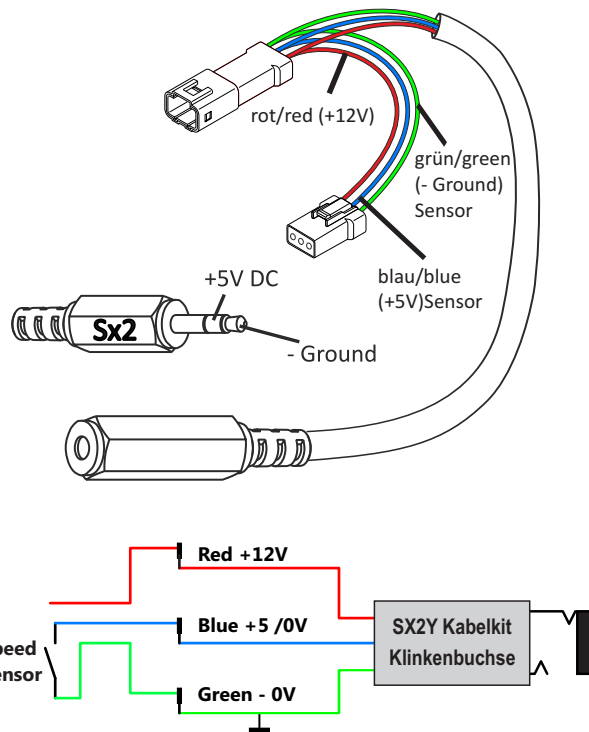
Beschreibung Eigenschaften:

- Zwischen 12 und 25 km/h wird die Geschwindigkeit durch /2 geteilt, und zeigt exakt die halbe Geschwindigkeit an. Dadurch bleiben auch die YAMAHA Fahrmodi erhalten.
- Die steckbare und kompakte Bauform ermöglicht das Fahren im öffentlichen Bereich der StVZO, durch einfaches Ziehen des Sx2 Tuning-Dongles.
- Zum Schutz wird der Sx2 Tuning-Dongle wartungsfrei vergossen und benötigt keine Batterie.
- Erweiterungen wie das Abschalten während der Fahrt, oder eine Kabelverlängerung mit Handelsware machen den Sx2 Tuning-Dongle sehr flexibel.
- Kein Eingriff in die Motor-Elektronik bzw. Firmware

Vor der Installation:

Das Kabelkit hat am Ende eine 3.5mm Klinken Stereobuchse zum Einstecken des Sx2 Tuning-Dongle (8). Das Sx2 Kabelkit für Yamaha Sx2KY wird parallel zum Geschwindigkeitssensor plug and play eingesteckt. Für diese Installationsart muss der linke Steinschlagschutz vom Motorklemmraum demontiert werden, um an den Anschluß zu gelangen. Wer kein passendes Werkzeug hat, sollte es von einem guten eBike Fachhändler einbauen lassen.

Standard Kabelsatz Sx2KY:



Gemessene Spannungen/ measured voltage:

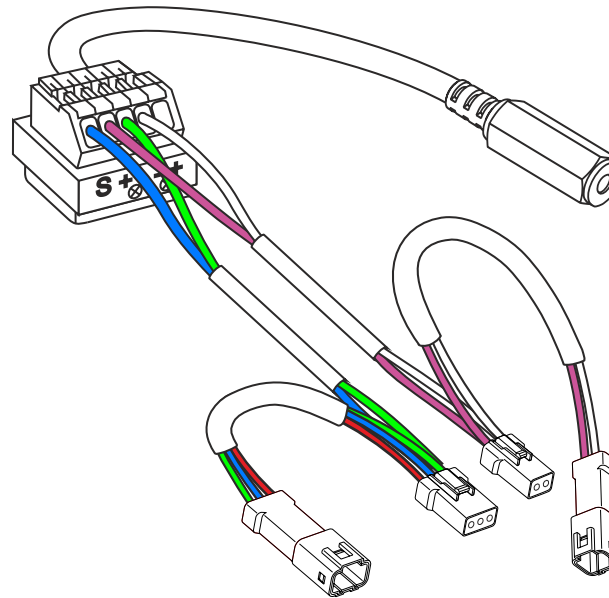
Magnet über Sensor:
magnet over Sensor:

grün-rot/green-red: 11,7 V
grün-blau/green-blue: 0 V
rot-blau/red-blue: 11,7 V

ohne Magnet:
without magnet:

grün-rot/green-red: 11,7 V
grün-blau/green-blue: 5 V
rot-blau/red-blue: 6,7 V

Powerschalter Kabelsatz Sx2KY-plus:



Der Powerschalter Kabelsatz für Yamaha ist genauso Steckbar wie der Standard Kabelsatz mit dem Unterschied, das der Dongle sich über den Lichtschalter am Display aktivieren und wieder deaktivieren kann.

Installation Yamaha

Der Kabelsatz Yamaha wird direkt plug and play zwischen der Speedsensor Leitung angeklemt.

Da sich die Kabel im Motorklemmraum befinden muss der Steinschlagschutz entfernt werden. Bei manchen Modellen mit Yamaha Motor kann der Motor mit nur 3 Schrauben abgelassen werden oder wenn die äußerste Schraube nur gelöst und nicht herausgezogen wird, nach unten geklappt werden.

Wie man am besten bei Ihrem eBike Modell an die Kabel und Steckverbindungen kommt fragen Sie bei Unsicherheit am besten Ihren Fahrradhändler.

Wenn die Kabel sichtbar sind lösen Sie die Steckverbindung vom Speedsensor und stecken den Kabelsatz dazwischen. (beim Powerschalter Kabelsatz zusätzlich die Verbindung Licht)

Bevor alles wieder zusammen gebaut wird, muss die Funktion getestet werden. Dazu das Hinterrad aufbocken und das Pedal mit der Hand langsam drehen, dabei die Tachoanzeige auf Funktion beobachten.

Wird die Geschwindigkeit im Display angezeigt, ist das Ganze mit eingestecktem Sx2 Tuning-Dongle (8) zu wiederholen. Nun muss bei einer Geschwindigkeit zwischen 12 und 25 Km/h die Tachoanzeige auf den halben Wert springen.

Danach kann der Steinschlagschutz/Motor und das eBike wieder zusammen montiert werden. Das Kabelkit sollte so befestigt werden, das Kupplung und Stecker vor Spritzwasser und hängen bleiben geschützt sind.

FAQ (weitere Hilfe finden Sie auf www.maintronic.de)

Ich habe die Installation genau so durchgeführt, der Umschaltpunkt ist nicht so erkennbar?

ANTWORT:

Abstand und Position des Magneten beeinflussen die Schaltzeit des Geschwindigkeitssensors.

Je kürzer die Schaltzeit ist, umso früher wird der Umschaltpunkt erreicht und umgekehrt. Drehen Sie mit der Hand bei abgeschaltetem Motor die Geschwindigkeit langsam bis 50Km/h hoch und beobachten die angezeigte Geschwindigkeit. Der Umschaltpunkt des Sx2 Tuning-Dongle bei dem die angezeigte Geschwindigkeit halbiert wird soll zwischen 12Km/h und 25Km/h liegen.

Wie kann ich den Umschaltpunkt beeinflussen?

ANTWORT:

Der Umschaltpunkt kann durch Verschieben des Magneten beeinflusst werden. Versuchen Sie den Magneten in Richtung Achse oder nach außen Richtung Reifen zu verschieben. Dazu die Kreuzschlitzschraube vorsichtig lösen und den Magneten auf der Speiche maximal 5mm in jede Richtung verschieben. Der passende Magnetabstand ist bei jedem eBike individuell und kann nicht pauschalisiert werden.

Wenn nach dem Verschieben nichts mehr funktioniert, ist der Magnet außerhalb des Magnetfeldes und muss wieder zurück geschoben werden.

Anleitung >>> www.maintronic.de.

Ist der Kabelsatz richtig angeschlossen?

ANTWORT:

Für eine Diagnose kann ein 3,5mm Stereo Klinkenkabel anstatt des Sx2 Tuning-Dongle eingesteckt werden. Dabei muss von Ground (Spitze) gegen Ring stabil +12V auch bei bewegen der Verbindungen gemessen werden, wenn der Magnet nicht über dem Geschwindigkeitssensor steht.

Häufigster Grund ist das nicht richtige verpressen der Schneidklemme. Wenn der Draht während dem Verpressen etwas schräg in der Klemme liegt kann es passieren, das die Isolierung der Klemme nicht komplett durchtrennt ist und somit die Schneidklemme keinen Kontakt mit dem Kabel bekommt. In diesem Fall bitte prüfen ob alle Schneidklemmen korrekt sitzen. Alternativ zu den Schneidklemmen kann auch gelötet werden.

Anleitung >>> support.maintronic.de

Ist eine Verlängerung des Kabels möglich?

ANTWORT:

Ja, mit einer handelsüblichen Kopfhörer Verlängerung kann der Dongle an einem beliebigen Ort am Fahrrad platziert werden.

Rücksendung

Das Rücksendeformular ist Schritt für Schritt und mit genauer Fehlerbeschreibung auszufüllen. Der Kaufbeleg ist hier beizulegen. Unser Produkt ist in einem gepolsterten Kuvert oder einem Karton zurückzuschicken.

Entsorgung

Entsorgungsregeln für EU-Länder:

Gemäß der europäischen Richtlinie 2002/96/EG müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien (europäische Richtlinie 2006/66EG) getrennt gesammelt und durch eine umweltgerechte Verwertung entsorgt werden.

Bitte entsorgen Sie den Sx2 Tuning-Dongle und den Kabelsatz nicht in Ihrem Hausmüll!

© 2018 - maintronic® GmbH behält sich das Recht vor, technische Änderungen und Produktverbesserungen jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Irrtum und Druckfehler vorbehalten.



MTC maintronic GmbH
Carl-Zeiss-Str. 10-14
D-97424 Schweinfurt/Germany

Tel: +49 (0)9721-7766-0
www.maintronic.de
support@maintronic.de