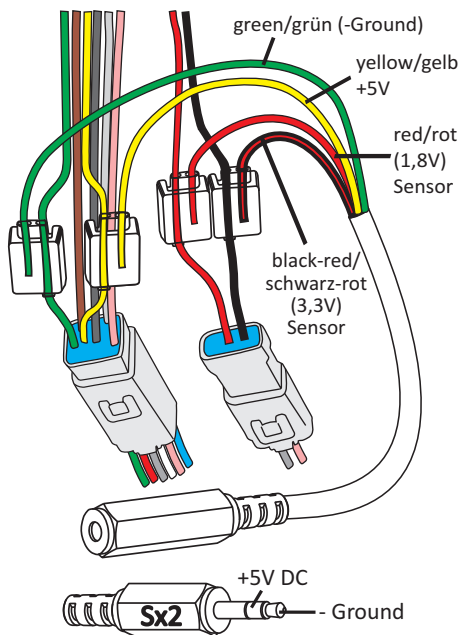
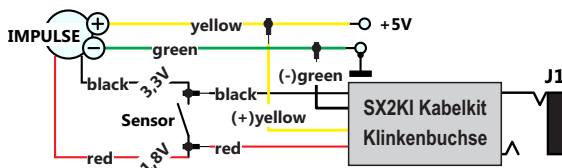


Impulse V1 eBike Motor



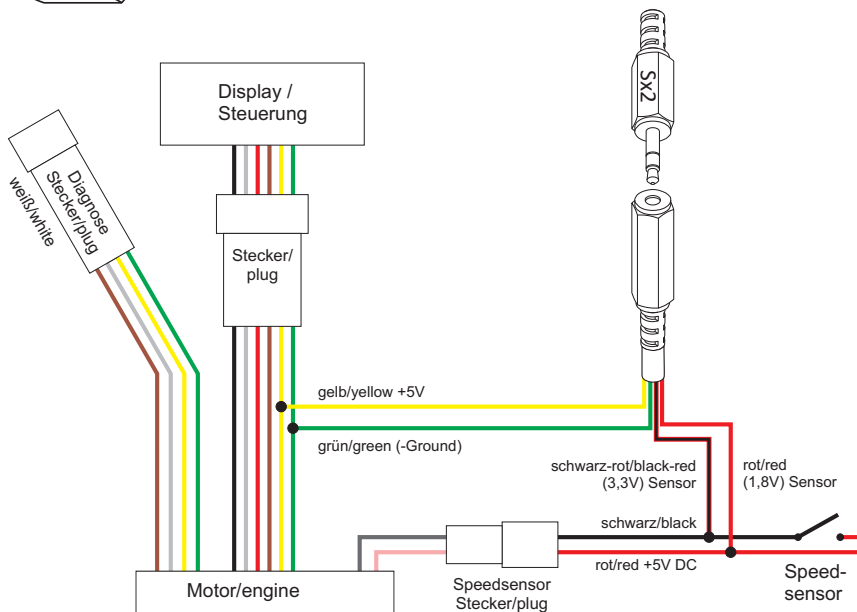
Please notice our instructions to the traffic regulations on our Website.
Bitte beachten Sie unsere Hinweise zur StVZO auf unserer Website.



There are existing different versions of the Impulse engine electronics.
Please check if you have the correct version of cablekit for your engine.
This cablekit is just for the Impulse V1 engine.

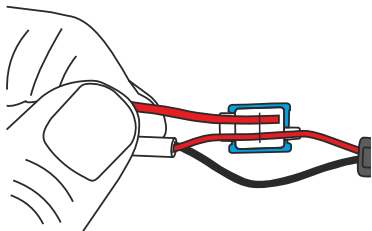
Es gibt verschiedene Versionen der Impulse-Motor-Elektronik. Bitte klären Sie ob Sie die richtige Version des Kabelkits haben für Ihren Motor.
Dieses Kabelkit ist nur für die Impulse V1 Motoren

SX2KI PartNo. 16.102 - Impulse V1

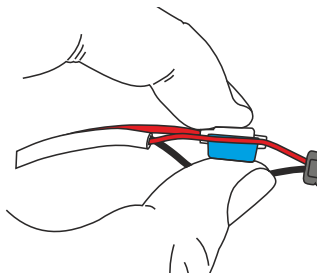


Kabelkit mit Schneidklemmen anschliessen connect cablekit with blade connectors

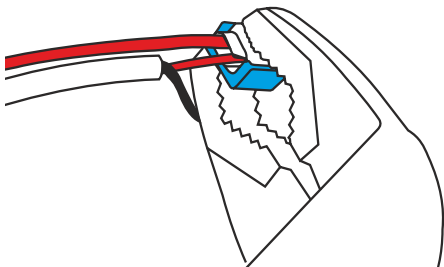
For connecting the wires with the blade connectors insert each wire (without stripping) of the Sx2 Tuning-Dongle cable into the one-sided openings of the blade connectors.



The related wires of the speedsensor and the wire / wires for the power (as shown in the manual for the cablekit) are inserted into the through-opening of the blade connectors. Now press down with your hand the blade connectors firmly.



Compress with a pliers as possible parallel.



Now the pedal has to be turned up slowly by hand and the speedometer should be checked for function. If the speed is shown on the display repeat the procedure with a plugged Sx2 Tuning-Dongle into stereo jack socket. Until the switch point is reached, the shown speed jumps to the half speed.

After that, assemble the hood and the e-bike together. The cablekit should be mounted in a way to protect the connectors from splashing water and mechanical damage.

Zum Anklemmen der Kabel mit den Schneidklemmen werden jeweils die Adern des Kabelkits (ohne Abisolierung) des in die je einseitigen Öffnungen der Schneidklemmen eingeschoben.

Die dazugehörigen Drähte des Speedsensors und des Drahtes / Drähte für die Spannung (wie beschrieben in der Anleitung Ihres Kabelsatzes) werden in die durchgängige Öffnung der Schneidklemme eingesetzt. Nun mit der Hand die Schneidklemmen fest andrücken.

Danach mit einer Zange möglichst Parallel verpressen.

Bevor alles wieder zusammen gebaut wird, muss die Funktion getestet werden. Dazu die Kette auflegen, das Hinterrad aufbocken und das Pedal mit der Hand langsam drehen, dabei die Tachoanzeige auf Funktion beobachten.

Wird die Geschwindigkeit im Display angezeigt, ist das Ganze mit eingestecktem Sx2 Tuning-Dongle zu wiederholen. Nun muss bei einer Geschwindigkeit zwischen 12 und 25 Km/h die Tachoanzeige auf den halben Wert springen. Danach kann der Steinschlagschutz und das eBike wieder zusammen montiert werden.

Das Kabelkit sollte so befestigt werden, das Kupplung und Stecker vor Spritzwasser und hängen bleiben geschützt sind.

Sx2KB Kabelsatz für e-Bikes mit Impulse Motor

Anleitung um den Kabelsatz beim Impulse Mittelmotor zu testen.

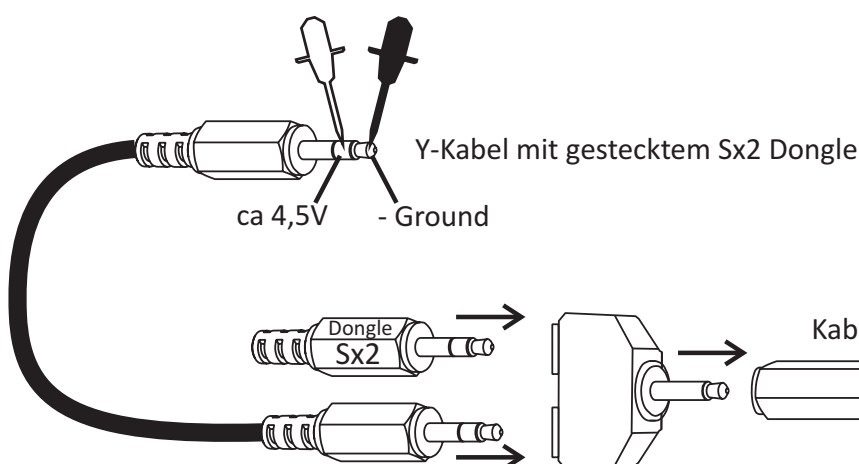
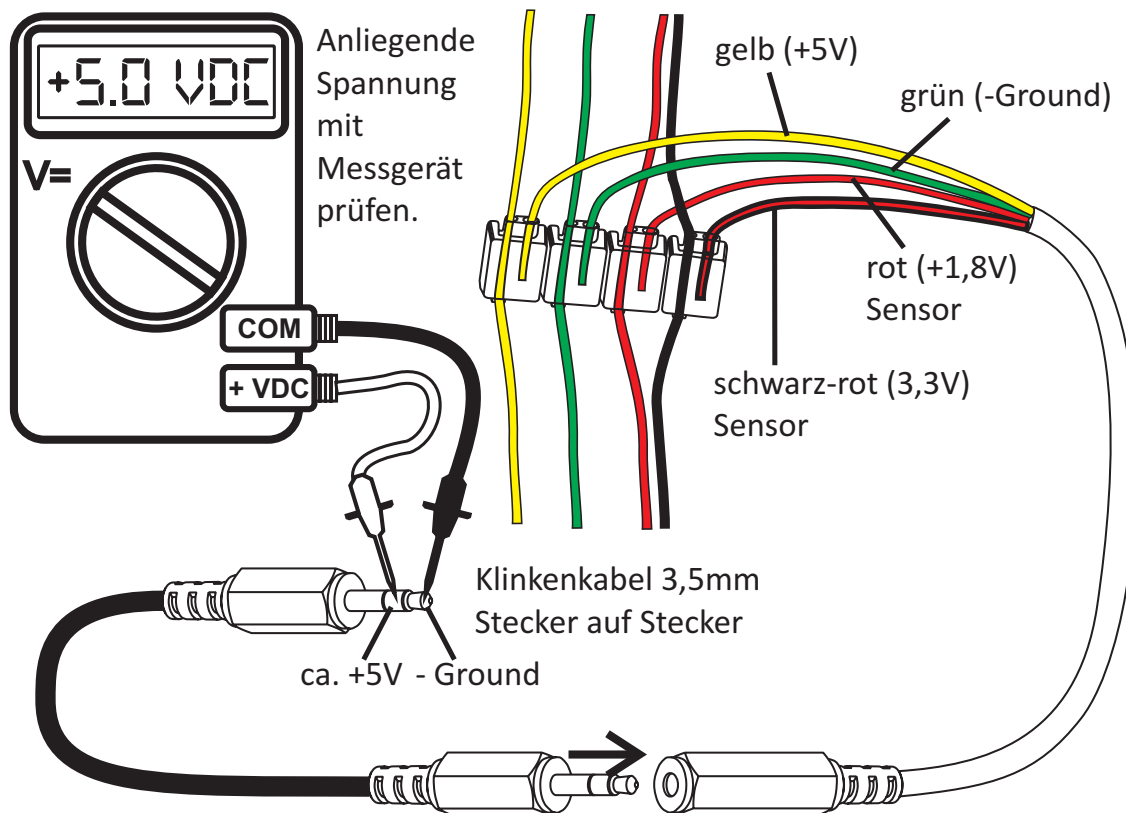
Ist der Kabelsatz angeschlossen aber der Dongle schaltet nicht, dann kann es sein, dass der Kabelsatz keinen Kontakt hat oder nicht genügend Spannung anliegt. Um dies zu prüfen kann die anliegende Spannung und der Strom gemessen werden.

Dazu am besten ein Klinkenkabel 3,5mm Stecker auf Stecker verwenden und laut dem unteren Anschlussbild messen.

Es müssen +5VDC zwischen Spitze und vorderen Ring anliegen. Die Spitze des Klinkensteckers ist dabei der Ground (Masse).

Bitte beachten:

Der Magnet des Speedsensors darf nicht über dem Sensor stehen beim messen.



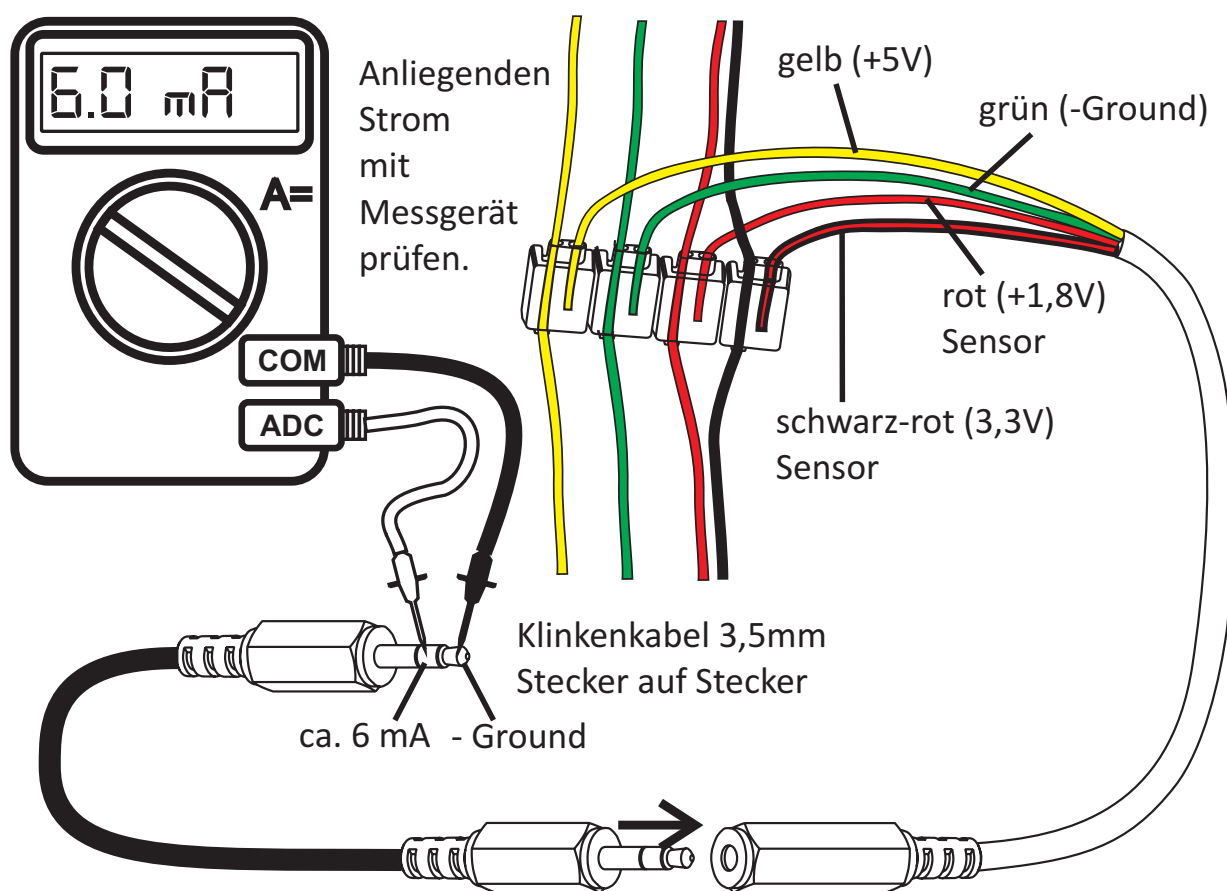
Wenn mit einem Y-Adapter der Dongle eingesteckt wird kann zusätzlich geprüft werden ob der Dongle funktioniert. Bei eingestecktem Dongle wird die Spannung sich reduzieren auf ca. 4,5V.

Sx2KB Kabelsatz für e-Bikes mit Impulse Motor

Es muss ein Strom von ca 5mA bis 10mA fließen. Dieser wird auch zwischen Spitze und vorderen Ring gemessen. Die Spitze des Klinkensteckers ist dabei der Ground (Masse).

Wichtig:

Dafür muss das Messgerät auf Strom umgestellt und die + Messleitung in die dafür vorgesehene Buchse gesteckt werden.



Cablekit for e-Bikes with Impulse V1 engine

Manual to test the function of the cablekit.

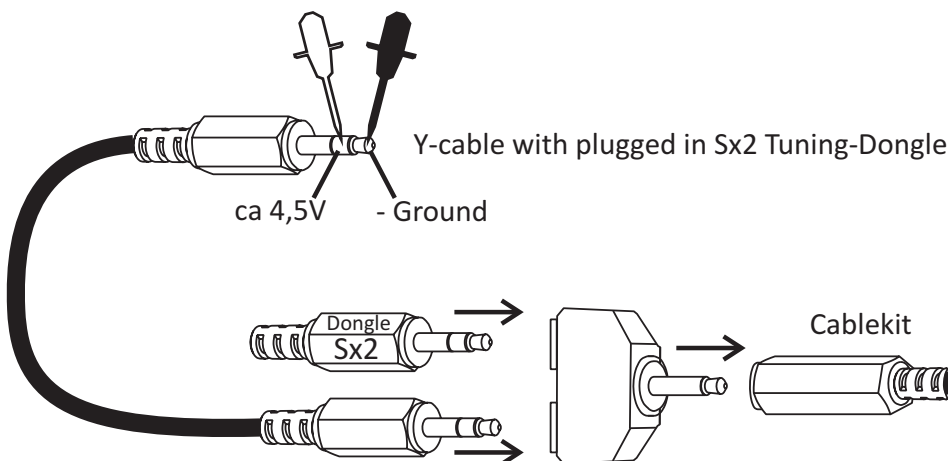
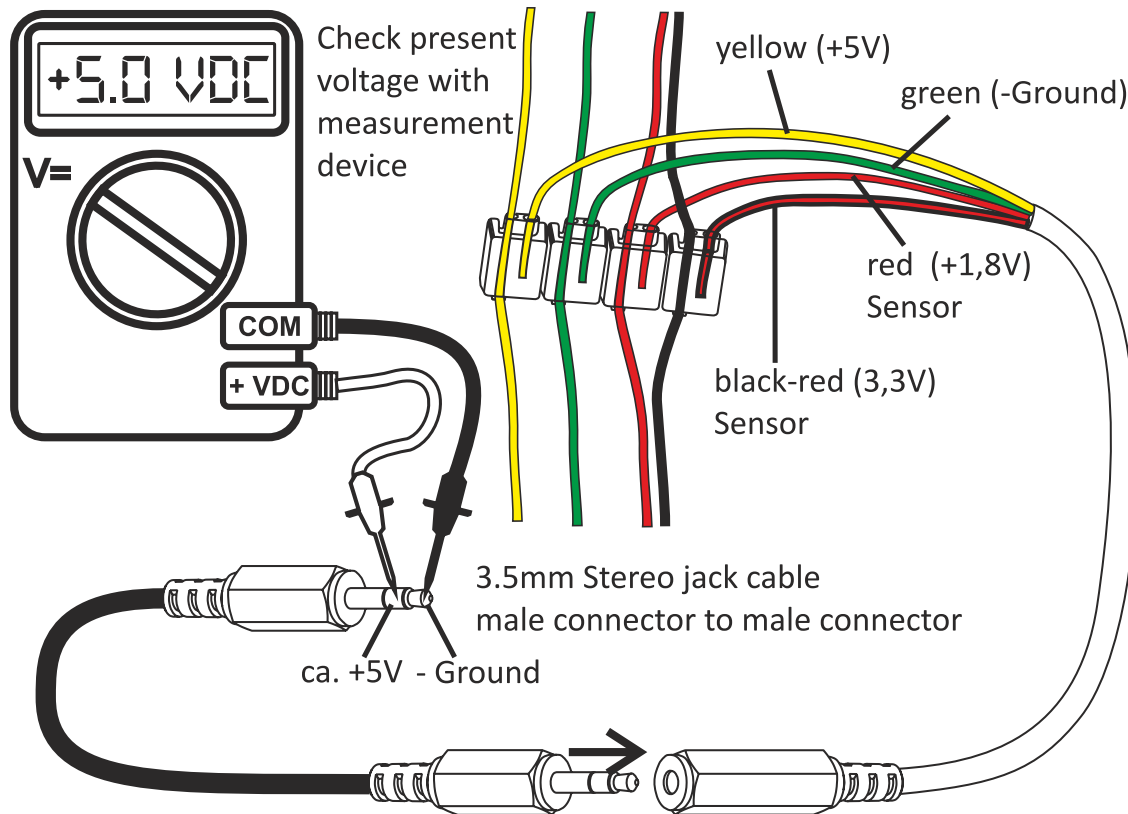
If the cablekit is connected but the dongle has no operation, it's possible the cablekit does not have the right connection or the voltage is not enough. To make sure the connection is ok, the present voltage and current can be checked with a measurement device.

Therefore is the best way to take a 3.5mm stereo jack with two male connectors and measure according to the below connection diagram.

Between the tip and the front ring has to be +5VDC. The tip of the jack is Ground.

Please note:

The magnet of the speedsensor may not exceed over the Sensor during the measure.



When it is plugged in with a Y-adaptor it can also be checked if the dongle is working. With an inserted dongle, the voltage is reduced to approximately 4.5 V.

Cablekit for e-Bikes with Impulse V1 engine

A current between 5mA and 10mA are necessary. The current is measured also between tip and front ring. The tip of the 3.5mm jack is ground.

Important: The measurement device has to set on the function current and the + measurement line plugged into the provided socket.

