

# Spezialiced Levo with Brose engine installation

## Manual to install the Sx2 Tuning-Dongle cablekit to the Spezialiced Levo.

To fit the dongle to the left side pedal. Use a hexagonal key (Allen key) in the centre screw, undo clockwise. The centre bolt will pull the crank off the bottom bracket as you undo it.

Then remove the lower plastic cover around the crank to expose the wiring harness. Using a hex key remove the three screws in the bottom cover around the bottom bracket.

Then using the same key remove two screws in the top cover just above the bottom bracket. Insert the wiring harness into the top aperture

Feed the wires from the dongle down between from the top of the front of the motor and the frame. This will leave the dongle and its socket easy to access by just removing the top cover. Do not connect the dongle before doing this as the dongle cannot be passed upwards due lack of space.

Connect the Speedsensor wires (red and black) as shown in the normal Brose manual.

The orange wire is special with the Levo e-Bike, due to the reason the Spezialiced Levo does not have a display, there are no cables connected in the display plug terminal. Is it just a dummy terminal connector.

There are different ways to do it:

1. Remove the dummy connector (shown on the pictures). Solder the orange wire of the cablekit at the top of the terminal post. Slice the plastic of the dummy connector till it fit to the terminal block. Isolate the dummy connector and make sure if the connector is isolated well.

2. Some of the dummy connectors do have wires inside. Take the dummy connector and slice the plastic till you can see the metal, then you have to solder the wire and isolate it with electrical tape

After wiring use a plastic tie to secure the dongle housing and the wires.

Replace plastic covers and left crank.

Um den Kabelsatz zu installieren entfernen Sie zunächst das linke Pedal. Benutzen Sie dazu einen Inbusschlüssel (Innensechskant Schlüssel) um die Schraube in der Mitte zu lösen und das Pedal zu lösen.

Als nächstes wird die Plastik Verkleidung um den Zahnkranz entfernt. Für die 3 Schrauben wird auch ein Inbusschlüssel benötigt.

Mit dem gleichen Inbusschlüssel die 2 Schrauben der oberen Abdeckung abschrauben.

Führen Sie die Leitung des Kabelsatzes von oben am Gehäuse nach unten zum Motor.

Schliessen Sie die Drähte zum Speedsensor (rot und schwarz) an wie in der Anleitung zum Brose beschrieben.

Der orangene Draht ist etwas speziell beim Levo e-Bike, da der Levo kein Display besitzt und somit kein Kabel zum Display vorhanden ist. Es ist nur ein Blindstecker am Anschlussblock vorhanden.

Es gibt verschiedene Methoden den orangenen Draht anzuschliessen:

1. Der Blindstecker in der Displaybuchse muss abgezogen werden, danach wird der orangene Draht des Kabelkits am oberen Ende des Anschlussblocks angelötet. Damit der Blindstecker wieder eingesteckt werden kann, muss er mit einem Messer bearbeitet werden bis er in den Anschlussblock passt. Der Anschluss muss isoliert werden mit einem Isolierband.

2. Manche der Blindstecker haben Metall Anschlüsse innen. Sollte das der Fall sein, mit einem Messer am hinteren Ende des Blindsteckers die plastik bearbeiten bis Metall sichtbar wird. Denn Metall Anschluss etwas ferilegen und dann den orangenen Draht anlöten. Der Anschluss muss isoliert werden mit einem Isolierband.

Befestigen Sie den Kabelsatz mit Kabelbindern.

Montieren Sie das Pedal und die Plastikabdeckung.

# Spezialiced Levo with Brose engine installation





